文章编号: 1671-0444(2018)06-0909-07

# 高弹紧密织物均压下面外变形的数理模型

韩晓果1,肖学良1,钱 坤1,周红涛1,2

(1. 江南大学 生态纺织教育部重点实验室,江苏 无锡 214122;2. 盐城工业职业技术学院,江苏 盐城 224005)

摘要:针对圆形紧密织物高气压下的面外变形,综合拉伸能、弯曲能、剪切能和外力做功,建立了变形织物能量系统的平衡方程;由系统能量最小化理论得到织物高气压下的最大变形量和变形轮廓曲线;通过自行搭建的织物变形仪测试了 3 种不同弹性程度的紧密机织物的面外变形。结果表明,织物的变形程度与其杨氏模量呈负相关,并且织物变形的试验值与理论预测值之间的最大相对误差为 12.6%,说明该数学模型具备一定的可靠性,可用来预测其他弹性或非弹性紧密织物高气压下的面外变形。

关键词:紧密机织物;高气压;面外变形;数学模型

中图分类号: TS 101. 2 文献标志码: A

# A Mathematical Model for Out-of-Plane Deformation of High-Elastic Tight Fabric under Uniform Pressure

HAN Xiaoguo<sup>1</sup>, XIAO Xueliang<sup>1</sup>, QIAN Kun<sup>1</sup>, ZHOU Hongtao<sup>1,2</sup>

- (1. Key Laboratory of Eco-textile, Ministry of Education, Jiangnan University, Wuxi 214122, China;
  - 2. Yancheng Vocational Institute of Industry Technology, Yancheng 224005, China)

Abstract: This paper investigates the out-of-plane deformation behaviors of tight woven fabrics in circular clamped shape under uniform pressures. Combined with stretching, bending, shearing energies, as well as work done by exerted pressures, the systematic energy minimization theory was established to obtain the fabric maximum deformation and profiles of deformation. The self-assembly out-of-plane deformation tester tested the out-of-plane deformation of three tight woven fabrics with different degree of elasticity. The results show that the out-of-plane deformation is related with its Young's modulus and Poisson's ratio, and the maximum error between prediction and experiment is found less than 12.6%, indicating the accuracy of developed mathematical model. This developed model can be used to predict other deformation behaviors of elastic and non-elastic woven fabrics for predictive applications.

Key words: tight woven fabric; high pressure; out-of-plane deformation; mathematical model

紧密织物是很多保护性装置的主要功能元件, 其可以在遇险时对被保护体起到缓冲防护的作用,

收稿日期: 2017-07-10

基金项目: 中央高校基本科研业务费专项资金资助项目(JUSRP116019);江苏省自然科学基金资助项目(BK20160157);"十三五"国家重

点研发计划资助项目(2016YFB0303200); 土工建筑增强材料制备与应用课题(2016YFB0303205)

作者简介: 韩晓果(1992—),女,硕士研究生,研究方向为防护性织物变形及防护机理,E-mail:18352539466@163.com

肖学良(联系人),男,副教授,E-mail:xiao\_xueliang@jiangnan.edu.cn

从而避免被伤害或降低被伤害程度。降落伞的伞衣 织物即是一种紧密织物,以其为例:当降落伞在低速 条件下开伞时,要求伞衣织物的透气量以小为宜;而 在高速条件下开伞时,则要求织物具有较大的透气 量[1]。理论上要求在不同的开伞动载下,通过控制 织物的变形量从而达到控制透气量大小的目的[1]。 传统缺乏弹性纱线的紧密机织物在织物变形方面存 在不足,而含有弹性纱线的紧密机织物则因织物变 形能力较好而可以较灵活地控制透气性。因此,弹 性纱线所具有的高弹回复性,使得紧密结构织物逐 渐成为高气压工作条件下防护性产业用纺织品的主 要成分。在紧密织物面外变形的研究方面, Lin 等[2] 研究了紧密机织物在 4 个支点以及四边都被握 持的条件下织物自重对变形的影响,并得出相应的 变形预测公式; Xiao 等[3] 研究了非弹性圆形织物周 边被握持时,在承受高气压条件下,面外变形对织物 渗透性的影响;笔者等[4] 曾研究过紧密机织物在四 边被握持时,均匀载荷对织物产生变形的影响; Ugural<sup>[5]</sup> 在研究紧密机织物变形时,提出中心最大 变形量、抛物线形的变形轮廓及初始预测边界条件。 紧密机织物的相关面外变形研究为弹性紧密机织物 的变形研究提供了借鉴。

机织面料各向异性的特点[6]以及织物的柔性交织结构[7],使得机织物的应力-应变曲线从来都不是一条直线,而是呈现非线性特点。根据文献[8]可知,这种非线性特点主要是由织物的结构和纱线中纤维的卷曲造成的,更准确地说,拉伸织物时所产生的非线性特点取决于纤维本身的细度、卷曲、刚度以及纤维与纤维之间的摩擦[9]。织物的杨氏模量便是由织物的结构和成分所决定的。此外,泊松比是另外一个导致织物应力-应变曲线呈非线性特点的重要物理因素[10]。

本文基于上述研究,以降落伞等防护面料的应用为背景,建立了圆形织物面外变形的数学模型。其中,模型的输入参数包括织物受力区域半径、杨氏模量、泊松比以及织物厚度等,输出变量包括织物的变形轮廓和织物最大变形量。同时,搭建了高弹紧密机织物面外变形的设备及测量装置,用于测量不同弹性机织物在不同大气压载荷下的面外变形,并将数学模型预测的织物变形值与织物实际变形的测量值进行对比,以验证模型的准确性。本研究有助于预测弹性织物面外变形的程度和变形轮廓,为拓展紧密机织物在防护领域的应用提供参考,并为人身财产安全提供可预见性的保障。

# 1 材料与方法

# 1.1 材料

试验所用的织物原料主要为氨纶与锦纶。锦纶氨纶包覆纱是以氨纶丝为纱芯,外包锦纶纤维长丝或短纤维纱线按螺旋形的方式对伸长状态的弹力长丝予以包覆而形成的弹力纱,又称包缠纱。本试验所用弹性纱线由 15.6 tex 的锦纶长丝包覆氨纶丝形成。试验采用 3 种织物,即全弹织物、半弹织物以及非弹性织物。其中:全弹织物的经纬纱均为锦纶氨纶包缠纱;半弹织物的经纱为锦纶氨纶包缠纱,而纬纱则为锦纶长丝;非弹性织物为未涂层的安全气囊织物,记为织物 M,经纬纱皆为锦纶长丝。织物规格及力学性能参数如表 1 所示。其中,织物杨氏模量与泊松比的测试方法详见 1.1.1节和 1.1.2节。

表 1 织物规格及力学性能参数表
Table 1 Specifications and mechanical parameters of fabrics

 织物类型	织物 结构	厚度/ mm	紧度/ %	线密度/tex		杨氏模	计机比
织物类型				经纱	纬纱	量/MPa	/
半弹织物			110				0. 17
全弹织物	平纹	0.40	110	15. 6	15. 6	22	0. 24
织物 M	平纹	0.31	84	13. 0	13. 0	316	0.52

#### 1.1.1 杨氏模量测定

杨氏模量是描述固体材料抵抗形变能力的物理量。依据胡克定律,在物体的弹性限度内,应力与应变成正比,比值被称为材料的杨氏模量,其是表征材料性质的一个物理量,仅取决于材料本身的物理性质。杨氏模量的大小体现了材料的刚性,杨氏模量越大,越不容易发生形变。采用YG0260D型多功能电子织物强力机,测试得到织物的负荷一伸长拉伸曲线,经换算得到应力一应变曲线。由于机织物具有各向异性,试验中对织物分别沿纵向和横向两个方向进行拉伸,取两个方向所得杨氏模量的平均值为该织物的杨氏模量值。

织物经向或纬向的杨氏模量计算公式为

$$E = \frac{P_t}{\varepsilon} \tag{1}$$

式中: $P_t$ 为拉伸曲线起始直线段上任取一点的应力,N/tex; $\epsilon$  为 拉 伸 曲 线 起 始 直 线 段 上 相 应 点 的 应变,%。

以全弹织物为例,其在两个方向(纬向和经向) 上初始拉伸状态如图1所示。

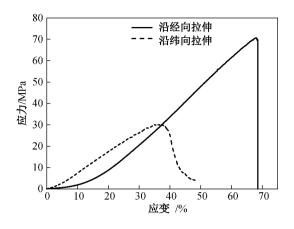


图 1 织物应力-应变曲线 Fig. 1 Stress-strain curves of fabrics

由图 1 可知,全弹织物沿经、纬两个方向拉伸 时,所得的拉伸曲线是不同的,并且计算所得的经向 与纬向的杨氏模量也不同。这是由于全弹织物经、 结向的织物密度不同,因此其在两个方向上的杨氏 模量不同是符合实际的。

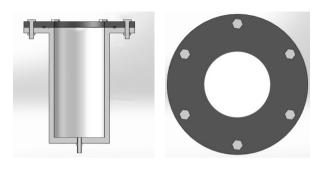
# 1.1.2 泊松比测定

材料的泊松现象是指材料沿载荷方向发生伸长 (或缩短)变形的同时,在垂直于载荷的方向会产生 缩短(或伸长)变形,垂直方向上的应变与载荷方向 上的应变之比称为材料的泊松比[11]。泊松比是织 物的基本力学常数之一,是织物力学性能中的一个 重要参数,不但在工程上应用相当广泛[12],而且在 计算机模拟织物或服装性能研究中也经常会用到, 如模拟织物的悬垂等外观效果时,泊松比是不可或 缺的参数。

本试验中,通过拉伸试验简单测得织物的泊松 比。具体方法为:拉伸前,在织物表面选取4个点; 对织物的拉伸过程录像,截取初始时织物状态与拉 伸5%左右时织物状态,获得一组图片;在画图工具 中,测量织物的纵向伸长量与横向缩短量;根据泊松 比计算式  $\mu = -\frac{\varepsilon_w}{\varepsilon_h} \left( \varepsilon_w \right)$  横向应变,  $\varepsilon_h$  为纵向应变), 即可获得织物的近似泊松比值。为获得较准确的泊 松比,多次测量取其平均值。

## 1.2 织物变形装置搭建

在此变形试验中,将设备中织物参与变形的部 分设计为圆形。试验过程中在织物表面覆盖一层保 鲜膜,并通过上下两块钢板夹持住织物,最后用螺丝 钉将两块钢板固定,以确保试验操作中设备的密闭 性。变形仪器底部通过管子连接真空泵,以抽取容 器内的气体,使织物内外表面有一定的压差。织物 变形仪器如图 2 所示。



(a) 织物变形仪器示意图





(b) 织物变形仪器搭建实物图

图 2 织物变形仪器

Fig. 2 Schematic of fabrics' deformation instruments

#### 1.3 织物变形测试

变形试验包括测量织物在不同气压下的最大变 形量和在 0.05 MPa 面外均压下沿圆形织物直径方 向的面外变形曲线。原理为:将织物固定在变形仪 器后,变形仪器在真空泵的作用下呈负压状态,织物 受内外压差的作用,从而产生向下的变形。通过数 码游标卡尺测量织物下凹(即z轴方向上)的距离, 得到织物最大变形量以及变形轮廓曲线。

#### 数学模型预测 2

#### 2.1 建模原理

织物在受到较小压力的作用下,虽然面外变形 很大,但是面内应变比较小,且变形可以恢复,因此 操作中可以将织物变形视为一个守恒系统。守恒系 统中,几乎所有的几何外形、施加的载荷与其所引起 的变形之间产生平衡,即总势能固定不变[13]。依据 能量守恒原理,织物在变形过程中所产生的能量包 括弯曲能、应变能以及外力所做的功总和一定。在 数学模型分析中,织物的比重、杨氏模量、厚度以及 材料的几何形状是非常重要的,并且具有不同程度 的影响。

# 2.2 数学模型建立

#### 2.2.1 织物几何模型与极坐标

根据织物建模及试验原理,构建织物几何模型 及极坐标如图 3 所示。

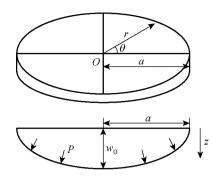


图 3 织物变形几何模型与极坐标 Fig 3 Geometry schematic of deformed fabrics and polar coordinates

根据边界条件,确定圆形织物初始条件为

$$r = 0, u = 0; r = a, u = 0;$$
  
 $r = 0, w = w_0, \frac{\mathrm{d}w}{\mathrm{d}r} = 0; r = a, w = 0$ 

由于织物承受均匀分布的载荷,且几何模型为轴对称结构,可以推断 w 是关于 r 的偶函数,而 u 是关于 r 的奇函数。根据边界条件和变形的奇偶性作出假设,可以通过建立两个方向上的位移方程来满足上述边界条件,如式(2)和(3)所示。

$$u = c \cdot \sin(\frac{\pi r}{a}) \tag{2}$$

$$w = w_0 \cos(\frac{\pi r}{2a}) \tag{3}$$

式中:u 和 w 分别为 r 与 z 方向上的位移,而  $w_0$  则是 z 方向上的最大位移。

#### 2.2.2 织物应变能

织物在面外变形过程中的应变能包括面内拉伸 应变能以及面内剪切应变能,在极坐标下其表达式 如式(4)所示。

$$U_{\rm m} = \frac{\pi E L}{1 - \mu^2} \int_0^a (\varepsilon_r^2 + \varepsilon_\theta^2 + 2\mu \varepsilon_r \varepsilon_\theta) r dr \qquad (4)$$

式中:L 为织物厚度; $\varepsilon_r$ , $\varepsilon_\theta$ 分别是半径方向的应变与正切方向的法向应变; $U_m$ 为织物应变能; $\mu$  为织物泊松比。应变与位移之间的关系为 $^{[14]}$ 

$$\varepsilon_r = \frac{\mathrm{d}u}{\mathrm{d}r} + \frac{1}{2} \left(\frac{\mathrm{d}w}{\mathrm{d}r}\right)^2 \tag{5}$$

$$\varepsilon_{\theta} = \frac{u}{r} \tag{6}$$

将式(5)和(6)代入式(4),Um可以表示为

$$U_{\rm m} = \frac{\pi EL}{1 - \mu^2} \int_0^a \left\{ \left( \frac{\mathrm{d}u}{\mathrm{d}r} \right)^2 + \frac{\mathrm{d}u}{\mathrm{d}r} \left( \frac{\mathrm{d}w}{\mathrm{d}r} \right)^2 + \frac{u^2}{r^2} + \frac{2\mu u}{r} \frac{\mathrm{d}u}{\mathrm{d}r} + \frac{\mu u}{r} \left( \frac{\mathrm{d}w}{\mathrm{d}r} \right)^2 + \frac{1}{4} \left( \frac{\mathrm{d}w}{\mathrm{d}r} \right)^4 \right\} r \mathrm{d}r$$
(7)

u 和 w 关于 r 的一阶及二阶导数为

$$\frac{\mathrm{d}u}{\mathrm{d}r} = \frac{\pi}{a} \cos \frac{\pi}{a}$$
 (8)

$$\frac{\mathrm{d}w}{\mathrm{d}r} = -\frac{\pi \ w_0}{2a} \sin \frac{\pi \ r}{2a} \tag{9}$$

$$\frac{\mathrm{d}^2 w}{\mathrm{d} r^2} = -\frac{\pi^2 w_0}{4 a^2} \cos \frac{\pi r}{2a} \tag{10}$$

将式 $(8)\sim(10)$ 代入式(7),则 $U_m$ 可以表示为式(11)。

$$U_{\rm m} = \frac{\pi EL}{1 - \mu^2} \left( \frac{\pi^2 c^2}{4} - \frac{\pi c w_0^2}{4a} - \frac{c w_0^2 \pi^3}{32a} + \frac{\mu c \pi w_0^2}{3a} + \frac{\pi^2 w_0^4}{64 a^2} + \frac{3 \pi^4 w_0^4}{1024 a^2} + \frac{c^2}{2} \ln 2 \right)$$

$$(11)$$

#### 2.2.3 织物弯曲能

织物的弯曲性能影响织物空间曲面造型[15],织物在面外变形过程中的弯曲能在极坐标下的定义为式(12)。

$$U_{b} = \frac{D}{2} \iint_{0}^{A} \left\{ \left( \frac{\partial^{2} w}{\partial r^{2}} + \frac{1}{r} \frac{\partial w}{\partial r} + \frac{1}{r^{2}} \frac{\partial^{2} w}{\partial \theta^{2}} \right)^{2} - 2(1 - \mu) \frac{\partial^{2} w}{\partial r^{2}} \left( \frac{1}{r} \frac{\partial w}{\partial r} + \frac{1}{r^{2}} \frac{\partial^{2} w}{\partial \theta^{2}} \right) + 2(1 - \mu) \left( \frac{1}{r} \frac{\partial^{2} w}{\partial r \partial \theta} - \frac{1}{r^{2}} \frac{\partial w}{\partial \theta} \right)^{2} \right\} r dr d\theta$$
 (12)

式中:D 为织物的抗弯刚度;A 为变形测试区域。由于织物呈轴对称弯曲,所以圆形织物的弯曲能可以简化为

$$U_{b} = \pi D \int_{0}^{a} \left\{ \left( \frac{\partial^{2} w}{\partial r^{2}} + \frac{1}{r} \frac{\partial w}{\partial r} \right)^{2} - \frac{2(1-\mu)}{r} \frac{\mathrm{d}w}{\mathrm{d}r} \frac{\partial^{2} w}{\partial r^{2}} \right\} r \mathrm{d}r$$
(13)

最终织物的弯曲能非线性方程简化为

$$U_{\rm b} = \frac{\pi^3 D \, w_0^2}{4 \, a^2} \left( \frac{\mu \pi}{2a} + \ln \frac{\pi}{2} \right) \tag{14}$$

# 2.2.4 载荷 P 所做的功

在织物变形测试过程中,织物的每一单元都承

受着均匀载荷。在初始平衡状态下,均匀载荷 P 对织物做的功 W 通过对 Pw 进行积分获得,如式(15)所示。

$$W = \int_0^A Pw \, \mathrm{d}x \, \mathrm{d}y = 2\pi \int_0^a w Pr \, \mathrm{d}r =$$

$$4\left(1 - \frac{2}{\pi}\right) P \, w_0 \, a^2$$

$$(15)$$

## 2.2.5 织物总变形能

织物在变形试验中的总能方程如式(16)所示。

$$\begin{split} U_{\pi} &= U_{\rm b} + U_{\rm m} - W = \\ & \frac{0.52 + \mu - 0.3 \,\mu^2}{1 - \mu^2} \, \frac{EL \,w_0^4}{a^2} + \\ & \frac{(2.834 \,4 + 3.87 \mu)D \,w_0^2}{a^2} - 1.453 \,5P \,w_0 \,a^2 \end{split} \tag{16}$$

# 2.2.6 织物位移函数

在式(11)中,根据条件 $\frac{\partial U_{\rm m}}{\partial c}=0$ ,可以得出

$$c = \frac{\frac{3\pi \ w_0^2 - 4\mu\pi \ w_0^2}{12a} + \frac{\pi^3 \ w_0^2}{32a}}{\frac{\pi^2}{2} + \ln 2}$$
(17)

通过应用最小化理论, $\frac{\partial U_{\pi}}{\partial w_0}=0$ ,可以得出最大变形  $w_0$ 的近似表达式以及面外变形 w 的表达式分别如式(18)和(19)所示。

$$w_0 \approx a \cdot \sqrt[3]{\frac{1.4535Pa}{EL} \cdot \frac{1-\mu^2}{2.08+4\mu-1.2\mu^2}}$$
(18)

$$w = a \cdot \sqrt[3]{\frac{1.4535Pa}{EL} \cdot \frac{1 - \mu^2}{2.08 + 4\mu - 1.2\mu^2}} \cdot \cos\left(\frac{\pi r}{2a}\right)$$
(19)

#### 2.3 模型预测

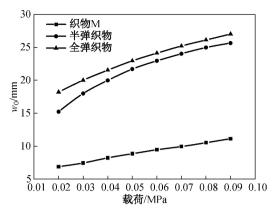
依据建立的数学模型,将织物相关性能参数及织物规格,包括拉伸试验中测得的杨氏模量、泊松比,以及织物厚度、圆形织物半径和外加均压力等输入变形预测公式(18)和(19),可以得出织物面外变形的最大变形量和变形轮廓的预测结果。

# 3 试验测试结果与模型预测值对比

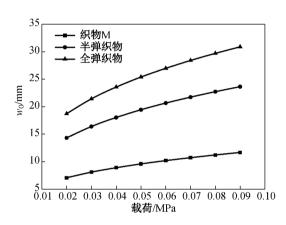
#### 3.1 3种织物最大变形量的比较

3 种织物在不同高气压(0.02~0.09 MPa)下,

理论预测最大变形量与试验测量最大变形量的对比 结果如图 4 所示。



#### (a) 织物实际变形量



(b) 织物理论变形量

图 4 不同载荷下 3 种织物最大变形量对比 Fig. 4 Comparison of three kinds of fabrics'

Fig 4 Comparison of three kinds of fabrics' maximum deformation

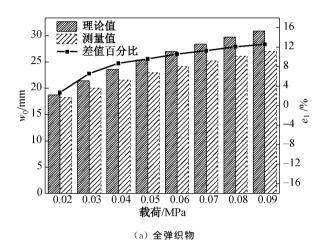
由图 4 可知,随着织物承受载荷的增大,织物中心的最大变形量  $w_0$  也不断增大。同时发现,当经纬纱均为弹性包覆纱时,即织物为全弹织物时,其变形是 3 种织物中最大的;当纬纱为非弹力丝的时候,其变形相对较小;织物 M 的经纬纱均为锦纶长丝,其变形显著小于其他两种织物。由图 4(b) 可知,3 种织物理论变形变化趋势与织物实际变形相似。比较理论变形量发现,3 种织物之间的变形大小关系为全弹织物〉半弹织物〉织物 M。由此可知,当织物的杨氏模量较大时,织物的变形量则偏小,即织物变形量与织物的杨氏模量呈负相关。

# 3.2 试验与理论预测织物变形的对比

为了直观了解织物实际变形与理论变形之间的关系,将全弹织物和半弹织物的实际变形量与理论变形量进行对比,结果如图 5 所示,其中,折线表示实际测量的最大变形量 $(w_{ma})$ 与理论预测的最

大变形量 $(w_{mp})$ 之间的差值百分比  $e_1$ ,如式(20)所示。

$$e_1 = \left| \frac{w_{\rm mp} - w_{\rm ma}}{w_{\rm mp}} \right| \times 100\% \tag{20}$$



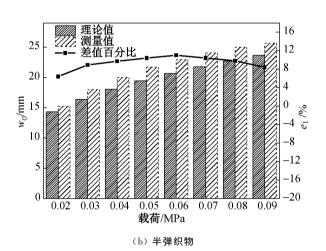
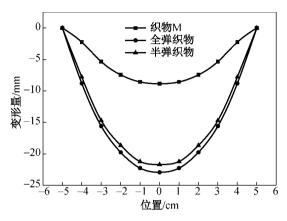


图 5 织物实际变形与预测变形对比
Fig 5 Comparison of fabrics between simulated and tested deformation

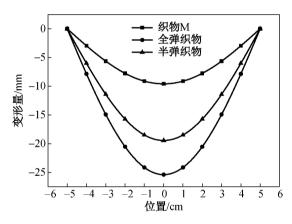
由图 5(a)可知,全弹织物理论变形量大于织物实际变形量。随着全弹织物承受的载荷逐渐增大,织物实际变形量与理论变形量之间的差距逐渐增加,其最大相对偏差为 12.6%。总而言之,当织物的变形程度较小时,实际变形与理论变形之间的差距则越明显。从图 5(b)中可以理论变形之间的差距则越明显。从图 5(b)中可以看出,半弹织物实际变形量大于理论变形量,并且实际变形量与理论变形量之间的差距随载荷增加先增大后减小,但最大相对偏差为 11.0%。根据文献 [2]可知,两种织物的相对偏差均小于工程上可接受的 $\pm 20\%$ ,预测值合理。

#### 3.3 实际测量与理论预测的织物变形轮廓曲线

织物在承受一定载荷后会产生一个凹面,不同位置的凹陷程度不同,织物材料、规格不同,其所形成的曲面也会有所不同。3种织物在承受 0.05 MPa 载荷时的变形曲线对比结果如图 6所示,其中,横坐标"位置"代表测量点与圆心之间距离。



(a) 织物实际变形轮廓



(b) 织物预测变形轮廓

图 6 织物实际与预测变形轮廓对比

Fig 6 Comparison of fabrics between simulated and tested deformation profiles

由图 6 可知,每种织物变形曲线的实际走向与理论走向相似。相比于其他两种弹性织物,织物 M 的变形量较小。图 6(a) 中全弹与半弹织物之间的变形量小于图 6(b) 中这两者的变形量。

为明确得出全弹织物与半弹织物在承受相同气压(0.05 MPa)时,相同位置点(分别在距圆心半径为1、2、3和4cm)的位置)的两种织物的变形关系,根据式(21)分别计算了两种织物在理论预测以及在实际测量的差值百分比 $e_2$ ,结果如表2所示。

$$e_2 = \left| \frac{w_{\rm E} - w_{\rm H}}{w_{\rm E}} \right| \times 100\% \tag{21}$$

式中: $w_E$ 为全弹织物的变形量; $w_H$ 为半弹织物的变

#### 形量。

表 2 两种弹性织物距圆心不同半径位置点的变形对比 Table 2 Deformation comparison of two elastic fabrics at different radius positions

———— 距离圆心的		$e_2$ / $\%$			
	半径值/cm	理论预测值	试验测量值		
	0	23. 4	5 <b>.</b> 0		
	1	23. 4	4. 7		
	2	23. 4	5. 7		
	3	23. 4	5. 8		
	4	23. 4	11. 5		

从表 2 中可以看出,两种织物实际变形之间的 差值相对较小,但是数据不稳定,而理论预测变形的 两者之间差距较大,但是数据相对稳定。

# 4 结 语

本文依据织物的防护机理,设计了3种紧密机织物在高气压下的面外变形试验,并建立了织物在高气压下面外变形的数学模型,预测弹性与非弹性织物在不同条件下的变形量。通过对织物实际变形与理论模拟变形数据的分析发现,织物整体变形趋势符合所建立的数学模型函数。同时也发现织物变形程度与其杨氏模量呈负相关性;织物的弹性程度与变形量大小呈正相关,即弹性越大变形起大;织物在高气压的条件下,织物面外变形程度越小,织物理论预测变形量越接近于实际面外变形量;织物变形的试验值与理论预测值相吻合。因此,该数学模型可用来预测弹性或非弹性紧密织物在高气压下的面外变形,以指导新型弹性防护性材料的设计,并对紧密机织物防护材料的开发具有一定的指导意义。

## 参 考 文 献

- [1] 马衍富. 开创一代新型救生伞的弹性织物[J]. 产业用纺织品, 1984(1): 12-17.
- [2] LIN H, CLIFFORD M J, TAYLOR P M, et al. 3D mathematical modelling for robotic pick up of textile composites [J]. Composites Part B: Engineering, 2009, 40(8): 705-713.
- [3] XIAO X, LONG A, ZENG X. Through-thickness permeability modelling of woven fabric under out-of-plane deformation[J]. Journal of Materials Science, 2014, 49(21): 7563-7574.
- [4] 韩晓果,肖学良,钱坤. 紧密机织物高气压下面外变形的机制 [J]. 纺织学报, 2017, 38(7):49-55.
- [5] UGURAL A C. Mechanical design: An integrated approach [M]. Higher Education: McGraw-Hill, 2004.
- [6] 王蕾,刘建立,潘如如,等. 机织物折皱回复各向异性的研究 [J]. 纺织学报, 2016, 37(2): 50-54.
- [7] XIAO X, LONG A, LIN H, et al. Large deformation modelling of tight woven fabric under high air pressure [J]. Journal of Engineered Fibers & Fabrics, 2015, 10(1): 63-74.
- [8] CLULOW E E, TAYLOR H M. An experimental and theoretical investigation of biaxial stress strain relations in a plain-weave cloth [J]. Journal of the Textile Institute Transactions, 1963, 54(8): T323-T347.
- [9]吴官正,张玲,范传璇,等.服装用发热碳纤维串并联模型对发热效率及相同性的影响[J].服装学报,2018,3(4);294-300.
- [10] BOUBAKER B B, ASSIDI M, GANGHOFFER J F. Evaluation of Poisson's ratio of textiles from mesoscopic models [J]. International Journal of Material Forming, 2010, 3(1): 81-84.
- [11] 卢业虎,戴晓群.基于双向拉伸法的织物泊松比测定[J]. 纺织学报,2009,30(9): 25-28.
- [12] 张莉,顾伯洪. 平纹织物泊松比的测定及计算[J]. 纺织学报, 1998, 19(5): 279-281.
- [13] RICHARDS T H. Energy methods in stress analysis [M]. Sussex: Ellis Horwood, 1977: 55.
- [14] 周益春. 材料固体力学[M]. 北京:科学出版社, 2005: 147.
- [15] 王府梅, 燕飞. 机织物及其纱线弯曲性能的实验研究[J]. 东华大学学报(自然科学版), 2002, 28(1): 91-96.

(责任编辑:杜 佳)